

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua dos Imigrantes (Trecho 01)		
Trecho:	Trecho entre a Rua Itália e BR-285		
Extensão (m):	442,9		
Área Total reperfilamento (m²):		5849,9	

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	5.849,90	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	22,10	Volume de macadame (m³)	701,99
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	15.513,93	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	5.849,90	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	22,10	Volume de brita graduada(m³)	350,99
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	7.756,97	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

Imprimação da camada de brita graduada simples			
Área a executar (m²):	5.849,90	Taxa de aplicação média (L/m²)	1,20
Massa de asfalto diluído CM-30 (kg):	7.019,88	Distância de transporte (km)	400
Mom. De transporte DMT30(txkm):	210,60	Mom. De tr. DMT30+(txkm)	2.597,36

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE SOLO PRIMÁRIO			
Área total de reperfilagem (m²)		5.849,90	
Área de pintura de ligação (m²)	5849,90	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	2632,46	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	78,97		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	381,71		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	234,00		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	596,69		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	32,82		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	13186,84		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	984,54		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	12142,64		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua dos Imigrantes (Trecho 02)		
Trecho:	Trecho entre a Rua Itália e o início do trecho já asfaltado (300,44 metros)		
Extensão total (m):	300,44		
Largura média da via reperfilagem (m):	8,74	Largura da Capa (m):	8,74
Área de trecho linear (m²):	2625,85		
Área de capa (m²):	2625,85		
Área adicional reperfilamento (m²):	97,55	Descrição:	02 golas de 5m
Área adicional (m²):	97,55	Descrição:	02 golas de 5m
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	2.723,40		
Área Total CAPA (m²)	2.723,40		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.723,40	
Área de pintura de ligação (m²)	2723,40	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1225,53	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	36,77		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	177,70		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	108,94		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	277,79		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	15,28		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	6139,08		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	458,35		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	5652,95		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.723,40	
Área de pintura de ligação (m²)	2723,40	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1225,53	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	36,77		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	177,70		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	81,70		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	208,34		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	11,46		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	4604,31		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	343,76		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	4239,71		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua dos Imigrantes (Trecho 03)		
Trecho:	Trecho entre o final do trecho já pavimentado e a Rua Niterói		
Extensão total (m):	216,80		
Largura média da via reperfilagem (m):	9,96	Largura da Capa (m):	9,96
Área de trecho linear (m²):	2159,33		
Área de capa (m²):	2159,33		
Área adicional reperfilamento (m²):	134,15	Descrição:	03 golas de 5m
Área adicional (m²):	134,15	Descrição:	03 golas de 5m
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	2.293,48		
Área Total CAPA (m²)	2.293,48		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.293,48	
Área de pintura de ligação (m²)	2293,48	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1032,07	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	30,96		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	149,65		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	91,74		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	233,93		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	12,87		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	5169,96		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	385,99		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	4760,57		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.293,48	
Área de pintura de ligação (m²)	2293,48	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1032,07	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	30,96		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	149,65		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	68,80		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	175,45		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	9,65		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3877,47		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	289,49		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3570,43		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua dos Imigrantes (Trecho 04)		
Trecho:	Trecho entre a Rua Niterói e a Rua Alberto Mundstock		
Extensão total (m):	113,76		
Largura média da via reperfilagem (m):	8,93	Largura da Capa (m):	8,93
Área de trecho linear (m²):	1015,88		
Área de capa (m²):	1015,88		
Área adicional reperfilamento (m²):	35,00	Descrição:	01 gola de 5m
Área adicional (m²):	35,00	Descrição:	01 gola de 5m
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.050,88		
Área Total CAPA (m²)	1.050,88		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.050,88	
Área de pintura de ligação (m²)	1050,88	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	472,89	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	14,19		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	68,57		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	42,04		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	107,19		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	5,90		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2368,89		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	176,86		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2181,30		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.050,88	
Área de pintura de ligação (m²)	1050,88	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	472,89	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	14,19		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	68,57		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	31,53		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	80,39		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	4,42		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1776,66		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	132,65		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1635,98		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua dos Imigrantes (Trecho 05)		
Trecho:	Trecho entre a Rua Alberto Mundstock e a Rua Carvalinho		
Extensão total (m):	119,12		
Largura média da via reperfilagem (m):	8,00	Largura da Capa (m):	8
Área de trecho linear (m²):	952,96		
Área de capa (m²):	952,96		
Área adicional reperfilamento (m²):		Descrição:	
Área adicional (m²):		Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	952,96		
Área Total CAPA (m²)	952,96		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		952,96	
Área de pintura de ligação (m²)	952,96	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	428,83	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,86		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	62,18		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	38,12		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	97,20		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	5,35		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2148,16		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	160,38		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1978,06		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		952,96	
Área de pintura de ligação (m²)	952,96	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	428,83	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,86		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	62,18		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	28,59		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	72,90		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	4,01		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1611,12		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	120,29		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1483,54		

